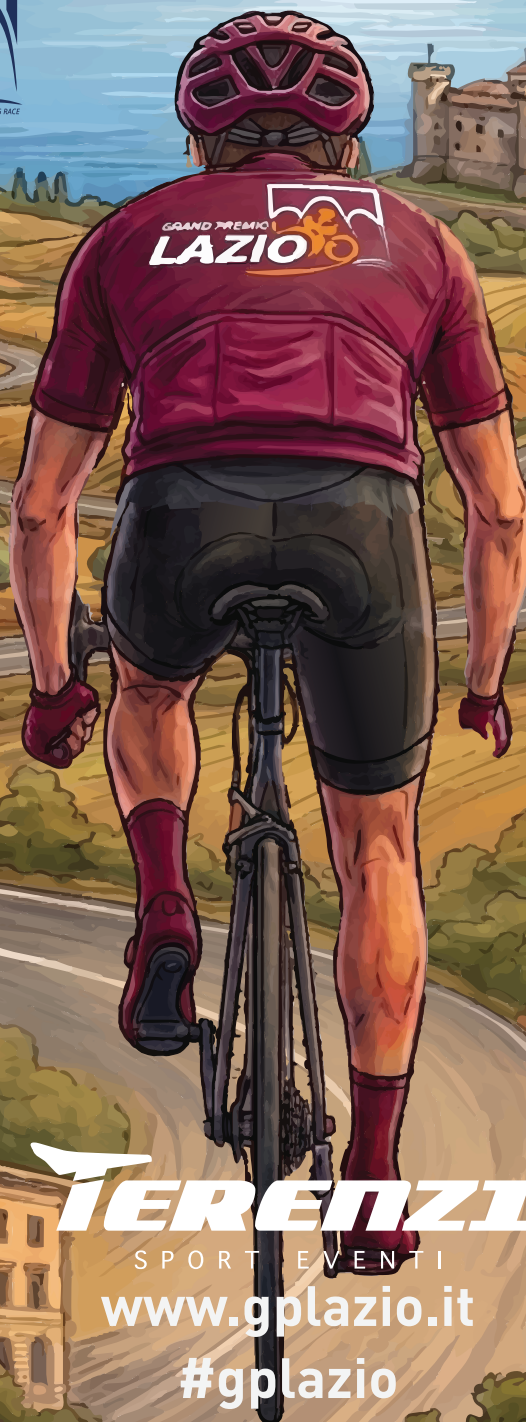


GUIDA TECNICA



TERENZI
SPORT EVENTI
www.gplazio.it
#gplazio

Organigramma / Organization

DIREZIONE GENERALE: Claudio Terenzi
RAPPORTI ENTI: Federico Salsano
RAPPORTI TEAMS: Marilisa Pappalardi
SEGRETERIA E RAPPORTI CON GIURIA E COMMISSARI UCI: Pagnanelli Marco
ISPETTORE DI PERCORSO: Agildo Mascitti
LOGISTICA ALBERGHI: Barbara Vacca
DIRETTORE DI CORSA: Massimo Pisani
VICE DIRETTORE DI CORSA: Stefano Sartori
VICE DIRETTORE DI CORSA: Nicolangiolo Zoppo
ACCREDITI SEGUITO UFFICIALE E LOGISTICA: Federico Salsano, Marco Pagnanelli
RESPONSABILE AREA PARTENZA: Di Bitonto
RESPONSABILE AREA ARRIVO: Biganzoli
PROTOCOLLO PREMIAZIONI: Tony Vernile
SOCIAL MEDIA: Nicolò Vallone
UFFICIO STAMPA: Federico Pasquali e Gianluca Montebelli
FOTOFINISH E CRONOMETRAGGIO: EvoData
SERVIZI AUTO: Race Service
ASSISTENZA MECCANICA: Race Service
MOTOSTAFFETTE: G.S. LOABIKERS - Piernicola Pesce.
FRECCIATURA: Team Nicolangiolo Zoppo
RADIOCORSA: Lega Ciclismo Professionistico - F.C.I COLLEGAMENTI RADIO: Gianni Seghetti
SERVIZIO SCORTA Polizia di Stato
MEDICO DI GARA: Teresa Capiello
ASSISTENZA SANITARIA: ODV Calcutta
ALLESTIMENTI STRUTTURE TECNICHE: Gruppo Biesse - Salvatore Belardo
EVENT SAFETY MANAGER Massimo Pisani
ORDINE PUBBLICO Polizia di Stato, Carabinieri, Polizia Municipale
PROGETTO GRAFICO: Marco Pagnanelli
SPEAKER: Simone Carpanini
WEB MASTER: Federico Salsano
COMMENTO TECNICO E OPINIONISTA: Designati Rai
LA CORSA SARA' TRASMESSA DA: RAI



La tua spesa vale di più

Programma Eventi / Events Program

VENERDÌ 18 SETTEMBRE 2026

Fiuggi FR presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16
18:30 Apertura Quartier Gara
19:00 - 20:45 Verifica Licenze
21:00 Riunione Tecnica

SABATO 19 SETTEMBRE 2026

Fiuggi FR, piazza Trento e Trieste 16,
9:30 Riunione Sicurezza
10:00 Ritrovo di partenza
11:45 Incolonnamento Atleti
12:00 Partenza e Trasferimento al km0

Anguillara Sabazia
16:15 circa Arrivo

Parcheggio BUS alla partenza: Via Armando Diaz, Fiuggi (FR)
Parcheggio BUS Arrivo: Via Trevigianese, Anguillara Sabazia (RM)
Quartier Gara Arrivo: Tensostruttura Zona Arrivo

Controllo Antidoping: studio mobile in prossimità dell'arrivo

*gli orari del seguente programma possono essere soggetti a variazioni.

FRIDAY, SEPTEMBER 18 2026

Fiuggi FR at Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16
18:30 Opening of Headquarters
19:00 - 20:45 License Verification
21:00 Technical Meeting

SATURDAY, SEPTEMBER 19 2026

Fiuggi FR, piazza Trento e Trieste 16,
9:30 Race Security Meeting
10:00 Start meeting
11:45 Riders Line Up
12:00 Start and Transfer to km0

Anguillara Sabazia
approximately at 16:15 Finish

Bus Parking at the Start: Via Armando Diaz, Fiuggi (FR)
Bus Parking at the Finish: Via Trevigianese, Anguillara Sabazia (RM)
Finish Headquarters: Tensile Structure in the Finish Area

Antidoping Control: mobile studio near the finish line

*The times of the following programme may be subject to change.

IL GRAN PREMIO DEL LAZIO

Nel solco di una tradizione, nel futuro di una nuova era. Quella del Gran Premio del Lazio. L'organizzazione targata Terenzi Sport Eventi, la stessa del "Liberazione" di fine aprile alle Terme di Caracalla, darà vita sabato 19 settembre alla prima edizione di una corsa che farà rivivere la gloriosa storia del Giro del Lazio. Un'epopea nata nel 1933, che in quasi un secolo ha visto differenti formati e location: gara a tappe, gara da un giorno; partenze e arrivi a Roma, ma anche negli altri spettacolari territori laziali; percorsi più esigenti e più veloci, differenti organizzatori, vincitori italiani e stranieri, da Bartali e Magni a Bitossi e Gimondi, da Fondriest e Bugno a Pozzato e Bettini, fino ai bis di Roger De Vlaeminck e Pascal Richard e i tris di Francesco Moser e Andrea Tafi.

A dodici anni dall'ultima affermazione firmata Alejandro Valverde, il 2026 torna a far correre i professionisti nel Lazio con questo evento di categoria 1.1 inserito nella prestigiosa Coppa Italia delle Regioni. L'edizione inaugurale del Gran Premio del Lazio è la realizzazione di un'idea di Maria Spena, Consigliera di Sport e Salute, condivisa con entusiasmo dall'organizzatore Claudio Terenzi, dal Consigliere regionale Giorgio Simeoni, dalla Lega Ciclismo Professionistico e dalla Federciclismo. Oltre che, naturalmente, dai 28 Comuni attraversati: a partire da Fiuggi e la Ciociaria, teatro della partenza, ad Anguillara Sabazia dove sarà posto il traguardo al termine di oltre 180 chilometri, di cui i trenta finali attorno al suggestivo lago di Bracciano.

Sarà un appuntamento imperdibile per i velocisti, che si colloca all'interno di una settimana di grande ciclismo nel Centro-Sud: dopo il Trofeo Matteotti e il Giro d'Abruzzo, prima del Giro di Campania organizzano l'indomani dallo stesso Claudio Terenzi. Sarà un brivido indimenticabile per chi vorrà assistere a una sfida all'ultimo sprint in un territorio spettacolare. Saranno presenti almeno tre squadre del World Tour, massimo livello internazionale, e tutte le migliori formazioni italiane, pronte a dare l'assalto al primo Gran Premio del Lazio.



Claudio Terenzi

organizzatore del Gran Premio del Lazio



Con grande soddisfazione la Terenzi Sport Eventi riporta il ciclismo professionistico sulle strade del Lazio.

Era dal 2014 che nella nostra regione non si svolgeva una corsa in linea di questa importanza, un evento che le istituzioni, i gruppi sportivi, gli appassionati, l'intero movimento hanno fortemente voluto, spingendo il mio gruppo sportivo ad organizzarlo.

Il Gran Premio del Lazio, sarà una gara spettacolare non solo dal punto di vista sportivo. L'obiettivo è quello di mettere in risalto le bellezze naturalistiche e storiche del Lazio. 182,35 km che, partendo da Fiuggi, porteranno i protagonisti fin sulle rive del Lago di Bracciano, toccando le province di Frosinone, Viterbo e Roma. Sarà la diretta Rai a portare nelle case degli italiani le immagini degli iconici luoghi che attraverseremo, in uno splendido connubio che allo spettacolo sportivo aggiunge una grande valenza turistica.

Il Gran Premio del Lazio si incastona fra il Trofeo Matteotti e il Giro d'Abruzzo, e precede il 'nostro' Giro di Campania, per regalare agli sportivi del centro sud una settimana di grande ciclismo da vivere, finalmente, tutta dal vivo.

Gli sforzi organizzativi sono davvero stati notevoli, mesi frenetici nei quali siamo stati impegnati a 360 gradi per ridare vita ad una manifestazione che, nelle nostre intenzioni, dovrà tornare ad essere un appuntamento fisso, con la partecipazione dei più celebrati assi delle due ruote.

La passione e l'amore per il ciclismo sono stati il volano che ci hanno spinto a cogliere questa opportunità.

Mi preme ringraziare chi ha creduto in noi, in particolare dottoressa Maria Spena, consigliera di Sport e Salute e prima promotrice del Gran Premio del Lazio, i Consiglieri della Regione Giorgio Simeoni e Marco Colarossi, il presidente della V Commissione Cultura, spettacolo, sport e turismo della Regione Lazio Luciano Crea, la Federazione Ciclistica Italiana, la Lega Ciclismo e il Comitato Lazio della Federazione Ciclistica Italiana che ci hanno sostenuto sin dal primo momento.

Non posso dimenticare lo staff della Terenzi Sport Eventi e tutti i collaboratori, senza i quali queste corse e il Gran Premio della Liberazione che organizziamo ogni anno nel cuore di Roma non sarebbero possibili. Ci vediamo, tutti insieme, sulla linea di partenza.

Maria Spena

(CdA Sport e Salute) presidente del comitato promotore del Gran Premio del Lazio



Il 19 settembre è una data da cerchiare in rosso nel calendario di chi ama lo sport. Il debutto del Gran Premio del Lazio non segna solo il ritorno dei professionisti sulle strade di questa regione, ma consente di far rivivere idealmente l'eredità dello storico Giro del Lazio. Questa terra, che ha dato i natali al primo vincitore di tappa al Giro d'Italia Dario Beni e ad una campionessa del mondo come Marta Bastianelli, meritava di stare nell'Olimpo del ciclismo e di veder valorizzato attraverso le due ruote anche il suo splendido territorio. Per chi, come me, ha deciso di sostenere senza esitazione questa "buona causa" sin dal primo momento è motivo d'orgoglio e di gratificazione poter salutare la nascita del Gran Premio del Lazio: abbiamo tagliato il traguardo e lo abbiamo fatto a testa alta.



Il ritorno del grande ciclismo professionistico sulle strade del Lazio rappresenta un appuntamento di straordinario valore per la nostra Regione.

Il Gran Premio del Lazio raccoglie un'eredità importante, rievocando la storia e il prestigio del Giro del Lazio, una competizione che ha visto protagonisti alcuni tra i più grandi campioni del ciclismo internazionale e che ha contribuito a scrivere pagine indimenticabili dello sport italiano.

Ripartire da questa tradizione significa guardare al futuro, restituendo al Lazio una manifestazione capace di coniugare sport, promozione del territorio e partecipazione sociale. Ecco perché la Regione Lazio è particolarmente orgogliosa di ospitare questa iniziativa.

Il ciclismo, più di ogni altra disciplina, attraversa i luoghi, racconta i territori e ne esalta la bellezza. Pedalando sulle nostre strade, gli atleti porteranno nelle case degli italiani, grazie anche alla diretta televisiva, immagini, paesaggi di un territorio straordinariamente ricco di storia, cultura e natura.

La nostra giunta guidata dal Presidente Rocca considera lo sport un elemento fondamentale di crescita, benessere e inclusione, ma anche uno straordinario strumento di promozione territoriale. Per questo è nato lo slogan: "C'è tutto un Lazio intorno". Grandi eventi come il Gran Premio del Lazio rappresentano occasioni preziose per valorizzare le nostre comunità, coinvolgere i cittadini e far conoscere, attraverso la forza universale dello sport, le tante eccellenze del nostro territorio.

Rivolgo quindi il mio ringraziamento agli organizzatori, alla Federazione e a tutti coloro che hanno lavorato per rendere possibile il ritorno di questa importante competizione.

Il Lazio è pronto ad accogliere il grande ciclismo e a tornare protagonista sulle strade delle grandi sfide.

Giorgio Simeoni

Consigliere (già presidente Commissione Giubileo 2025) di Regione Lazio

Anche a nome del Presidente Francesco Rocca, voglio esprimere l'orgoglio della Regione Lazio per questo ulteriore tassello di uno straordinario lavoro. Dar vita al Gran Premio del Lazio significa tornare a ospitare una corsa professionistica di ciclismo, a dodici anni dall'ultimo Giro del Lazio: si tratta di una manifestazione importante all'interno di uno sport che gode di grande attenzione. Il ciclismo è un esempio per tutti e costituisce un volano per il PIL di una regione che continua a crescere grazie a chi investe e s'impegna sul territorio. Il percorso allestito dagli organizzatori, a cui vanno i nostri complimenti, valorizzerà la bellezza del Lazio e saprà regalare spettacolo sotto ogni punto di vista. A livello personale sono lieto di aver dato il mio contributo e ringrazio in particolar modo sia Claudio Terenzi, che ha saputo farsi carico dell'organizzazione con la consueta credibilità, sia Sport e Salute, nella persona della Dott.ssa Maria Spena promotrice dell'iniziativa.



Marco Colarossi

Consigliere (già Vicepresidente V Commissione Cultura e Sport) di Regione Lazio



La nascita del Gran Premio del Lazio rappresenta molto più di un semplice appuntamento sportivo. Restituisce infatti alla nostra Regione una tradizione storica, capace di raccontarne l'identità e di portarne le bellezze all'attenzione di un pubblico nazionale e internazionale. Dopo l'ultima edizione del Giro del Lazio nel 2014, il prossimo 19 settembre il grande ciclismo tornerà sulle strade del Lazio, da Fiuggi fino ad Anguillara Sabazia, attraversando territori, borghi e paesaggi che costituiscono un patrimonio straordinario da conoscere e valorizzare.

Da Consigliere regionale del Lazio ho creduto fin dall'inizio nel rilancio di questa manifestazione, sostenendone il ritorno con un intervento legislativo dedicato nell'ultima variazione di bilancio. Una scelta

che nasce dalla convinzione che i grandi eventi sportivi possano rappresentare un importante strumento di promozione turistica, sviluppo economico e coinvolgimento delle comunità locali.

Il ciclismo è fatica, passione e spirito di comunità. Dar vita al Gran Premio del Lazio e far rivivere la tradizione del Giro del Lazio significa recuperare una grande tradizione e, allo stesso tempo, investire sul futuro dello sport e dei nostri territori.



A nome personale e del Comitato Olimpico Nazionale Italiano, rivolgo il più sincero saluto agli organizzatori e a tutti i partecipanti al Gran Premio del Lazio, che segna il ritorno di una grande classica del ciclismo.

Questa corsa, la cui ultima edizione risale al 2014, porta con sé un patrimonio sportivo di straordinario valore, raccogliendo l'eredità del Giro del Lazio. L'evento ha rappresentato per decenni un appuntamento prestigioso, onorato da campioni che hanno scritto pagine indimenticabili della storia delle due ruote: da Felice Gimondi a Francesco Moser, da Gianni Bugno fino a Maurizio Fondriest e Paolo Bettini. Atleti capaci di costruire una preziosa eredità, che questo nuovo appuntamento ha il merito di raccogliere e proiettare nel futuro.

Il Gran Premio del Lazio, infatti, non è soltanto una competizione di alto livello. È un grande progetto di promozione dello sport e, insieme, di valorizzazione del territorio. Attraversando città, borghi e paesaggi, la corsa racconta un Lazio ricco di storia, cultura, bellezza e vocazione sportiva. È proprio in questo connubio tra sport e turismo che risiede una parte importante del valore dell'iniziativa: una gara diventa occasione per far conoscere luoghi, comunità e patrimoni che meritano di essere scoperti e vissuti.

La vera legacy di una manifestazione sportiva si misura anche nella sua capacità di lasciare un segno nelle nuove generazioni. Radicare la disciplina nel territorio, avvicinare ragazze e ragazzi alla pratica sportiva, trasmettere loro i valori dell'impegno, della passione, del rispetto e della sana competizione significa costruire oggi lo sport di domani.

Per questo desidero rivolgere un sincero ringraziamento agli organizzatori, alla Federazione Ciclistica Italiana, alla Lega Ciclismo Professionistico, alla Regione Lazio, a Sport e Salute e a tutte le istituzioni, gli enti, le amministrazioni locali e le forze che hanno reso possibile il rilancio di questa importante manifestazione.

Il Gran Premio del Lazio torna sulle nostre strade con una storia da custodire e un futuro da scrivere, omaggiando la bellezza del ciclismo e l'importanza dello sport come infrastruttura sociale per la crescita delle comunità. Sono certo che i protagonisti in gara scriveranno un'altra pagina di spettacolo e di emozioni, offrendo l'immagine migliore del nostro movimento.

Mauro Capone

Commissario straordinario della Lega del Ciclismo Professionistico



La Lega del Ciclismo Professionistico rivolge un caloroso saluto agli organizzatori, agli atleti, alle società sportive e a tutti gli appassionati in occasione del Gran Premio del Lazio.

Una gara prestigiosa e un appuntamento di grande rilievo, che torna in calendario dopo dodici anni dall'ultima edizione dell'allora Roma Maxima vinta da Alejandro Valverde, in una regione che vanta una solida e importante tradizione ciclistica.

La corsa prenderà il via da Fiuggi e si concluderà ad Anguillara Sabazia, con un suggestivo finale sulle sponde del lago di Bracciano.

Desidero rivolgere un sentito ringraziamento alla Terenzi Sport Eventi e al presidente Claudio Terenzi, che da anni dimostrano professionalità, competenza e una straordinaria passione nell'organizzazione di gare giovanili, femminili e, ora, anche professionistiche.

L'edizione 2026 è inserita nel contesto della Coppa Italia delle Regioni, un progetto che contribuirà a promuovere e valorizzare ulteriormente il bellissimo territorio laziale. La diffusione internazionale delle immagini televisive consentirà di far conoscere a un pubblico sempre più ampio le eccellenze

paesaggistiche, culturali e sportive di questa terra.

Rivolgo a tutti il mio più sincero augurio per una giornata di grande sport, nel segno della correttezza, della passione e dello spettacolo.

MASSIGEN

Cordiano Dagnoni Presidente della Federazione Ciclistica Italiana



Mancava da tempo nel Lazio una corsa professionistica capace di raccogliere l'eredità del Giro del Lazio, manifestazione che ha scritto pagine importanti della storia del nostro ciclismo. Claudio Terenzi e il suo gruppo di lavoro hanno avuto il merito di colmare questo vuoto, mettendo in cantiere un evento che, a pochi mesi dal passaggio del Giro d'Italia, permetterà agli appassionati di tornare a vivere lo spettacolo del grande ciclismo.

Il Gran Premio del Lazio nasce con un percorso importante, che attraversa la regione dalla Ciociaria al lago di Bracciano e offre al ciclismo una vetrina straordinaria per alcuni dei suoi luoghi più belli.

La qualità delle squadre presenti e l'inserimento nel calendario UCI e nella Coppa Italia delle Regioni confermano il valore del progetto. Alla Terenzi Sport Eventi, alle istituzioni e a tutti coloro che hanno contribuito alla nascita della manifestazione va il ringraziamento della Federazione Ciclistica Italiana e il mio personale augurio affinché questa prima edizione rappresenti l'inizio di una lunga e prestigiosa storia.

Maurizio Brilli Presidente Comitato regionale Lazio della Federazione Ciclistica Italiana



È con estrema soddisfazione che porto il saluto del Comitato Regionale Lazio FCI al rinnovato Gran Premio del Lazio per Professionisti. Un evento che nella storia ha vissuto momenti esaltanti sotto il nome Giro del Lazio; come dimenticare le vittorie di Gimondi e Moser con le maglie di campioni del Mondo! Ovviamente la memoria ci porta a ricordare la figura che ha creato l'evento, Franco Mealli è stato uno dei pionieri non solo per l'organizzazione del Giro del Lazio, ma per tutto il movimento organizzativo professionistico. Oggi abbracciamo Claudio Terenzi che ha saputo raccogliere con coraggio un testimone pieno di responsabilità; non ci sfuggono i passaggi istituzionali e tecnici che lo hanno visto e lo vedono tuttora impegnato in questo bellissimo progetto, un ringraziamento particolare alla Regione Lazio che ha sostenuto grandemente l'evento, alla Lega del Ciclismo Professionistico ed alla Federazione Ciclistica Italiana in tutti i suoi Organismi coinvolti. A Terenzi vadano i ringraziamenti e gli auguri più vivi per una grande e bella riuscita da estendere a tutti i suoi collaboratori. Agli atleti ed alle società partecipanti, attori principali dello spettacolo, chiedo di farci sognare con una prestazione all'altezza dei loro giorni migliori. Al mondo del ciclismo Regionale dico: "venite a gioire e vivere con noi un evento che rimarrà nella nostra storia". In bocca al lupo a tutti.

Roberto Amadio c.t. della Nazionale di ciclismo su strada

Il ritorno del grande ciclismo nel Lazio è un grande avvenimento. Il Gran Premio del Lazio organizzato da Claudio Terenzi e il suo staff fa rivivere una tradizione che parla di vincitori e percorsi di prestigio. A ridosso di Mondiali ed Europei, sarà un prezioso test per saggiare la condizione degli atleti dotati di spunto veloce. Un passaggio importante nel finale di stagione, in bocca al lupo ai corridori e alle loro squadre!



SALUMI COATI

Art. 1 - Organizzazione

La SSD ARL "Terenzi Sport Eventi", con sede a Roma (RM), via Paolo Emilio 7, 00192, iscritta al Registro Nazionale delle Società Sportive sezione FCI n. 11P3467 dal 20/09/2022, Tel: +39.345.0200855 Mail: terenzisporteventi@gmail.com Sito web www.gplazio.it, nella persona del Presidente e responsabile della manifestazione Lucrezia Terenzi, organizza, il giorno 19 Settembre 2026, la gara ciclistica Internazionale denominata "Gran Premio del Lazio" - classe 1.1, iscritta nel Calendario Europa Tour, con partenza da Fiuggi (FR) ed arrivo ad Anguillara Sabazia (RM), e che si disputa secondo il Regolamento U.C.I.. Direttore Generale è Claudio Terenzi, Tel. +39.345.0200855

Direttore di Gara Professionisti è Massimo Pisani, UCI ID: 10035809249 Tel. +39.333.4722231 Vice-Direttore di Gara Professionisti Stefano SARTORI UCI ID: 10035824609 Tel. +39.348.5261115 Vice-Direttore di Gara Professionisti Nicolangiolo ZOPPO UCI ID: 10030534469 Tel. +39.334.7050260 Safety Manager UCI Massimo Pisani Tel. +39.333.4722231

Art. 2 - Partecipazione, Tipo di Prova

Il Gran Premio del Lazio si disputa nel rispetto del regolamento UCI, la corsa è iscritta nel calendario UCI Europa Tour, è classificata come ME 1.1 e in base all'articolo 2.1.005 RT-UCI è riservata ai Corridori di categoria Men Elite appartenenti ai Team: UCI WorldTeams (max 50%) - UCI ProTeams - UCI continental teams - UCI cyclo-cross professional teams - National teams. La gara è ad invito, le iscrizioni sono effettuate tramite bollettino di ingaggio secondo l'articolo 2.1.005 del regolamento UCI. Conformemente all'articolo 2.2.003 RT-UCI ogni team potrà essere composto da un minimo di 5 ad un massimo di 7 atleti. Per un massimo di 25 Team e 175 Corridori. Conformemente all'art. 2.10.008 RT-UCI, attribuisce i punti che seguono validi per la classifica mondiale UCI: 125-85-70-60-50-40-35-30-25-20-15-10-5-5-3-3-3-3-3-3-3-3 ai primi 25 classificati.

Art. 3 - Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato nei seguenti documenti allegati:

- Profilo altimetrico;
- Planimetria generale;
- Tabella oraria/chilometrica di marcia;
- Altimetria e planimetria e descrizione ultimi 3 chilometri;
- Dichiarazione di accettazione dell'incarico del Direttore di Corsa e del Vice Direttore
- Dislocazione degli ospedali o centri di pronto soccorso su tutto il percorso

Art. 4 - Iscrizioni

Avuta comunicazione della partecipazione, le iscrizioni dovranno essere confermate inviando il bollettino di iscrizione all'indirizzo email teams@gplazio.it entro 20 giorni dall'inizio della manifestazione. La squadra, 72 ore prima della gara, deve confermare i nominativi dei corridori titolari e le 2 riserve.

Art. 5 - Direzione gara

Apertura segreteria: ore 19.00 del giorno 18 Settembre 2026 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiuggi FR;

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 18 Settembre 2026 dalle ore 19.00 alle ore 20.45 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiuggi FR;

Riunione tecnica:

la riunione tecnica con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, i Direttori Sportivi ed il rappresentante della S.T.F. sarà tenuta il giorno 18 Settembre 2026 alle ore 21.00 presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiuggi FR;

Riunione sicurezza:

la riunione sulla sicurezza con il Direttore di Corsa, il Collegio dei Commissari, gli autisti, personale della Polizia Stradale, delle scorte tecniche, delle motostaffette e dei conducenti delle moto TV e fotografi, sarà tenuta il giorno 19 Settembre 2026 ore 9.30, presso Teatro Comunale, piazza Trento e Trieste 16, Fiuggi FR;

Art. 6 - Radio Corsa

Possono seguire la corsa solo le vetture autorizzate, dotate di apparecchiatura radio in grado di ricevere "radio-corsa" in lingua italiana e francese o inglese sulla frequenza VHF 149,850.

Art. 7 - Ritrovo di partenza

Il ritrovo di partenza dei corridori e dei Commissari di gara è fissato dalle ore 10.00 del giorno 19 settembre 2026 a Fiuggi in Piazza Trento e Trieste, l'incollamento degli atleti è fissato alle ore 11.45 in Piazza Trento e Trieste.

La Presentazione dei Gruppi Sportivi avverrà secondo l'ordine predisposto dall'organizzazione e comunicato durante la riunione tecnica. Le Squadre dovranno presentarsi al completo.

Art. 8 - Assistenza Tecnica Neutra

L'assistenza tecnica è assicurata da tre vetture del gruppo Racing Service debitamente attrezzate. Non è previsto il cambio ruote in moto.

Art. 9 - Tempo massimo

E' stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore. Il tempo massimo può essere aumentato in casi eccezionali dal Collegio dei Commissari dopo consultazione con l'Organizzatore.

Art. 10 - Classifiche

Le classifiche previste sono le seguenti:

Classifica generale individuale secondo l'art. 2.3.037 del Regolamento UCI.

Art. 11 - Premi

Class.	Importo €	Class.	Importo €	Class.	Importo €	Class.	Importo €
1°	5785€	6°	435€	11°	150€	16°	150€
2°	2895€	7°	435€	12°	150€	17°	150€
3°	1445€	8°	290€	13°	150€	18°	150€
4°	715€	9°	290€	14°	150€	19°	150€
5°	580€	10°	150€	15°	150€	20°	150€

L'ammontare totale dei premi della manifestazione, in base al massimale stabilito dalla UCI-FCI di € 14.520€ come da tabella allegata, sarà versato all'A.C.C.P.I. (Associazione Corridori). Eventuali premi extra classifica e le modalità di assegnazione in caso di parità saranno portate a conoscenza con comunicato.

Tutti i premi saranno assoggettati alle disposizioni fiscali vigenti in Italia.

Art. 12 - Controllo anti-doping

Il controllo antidoping, che si svolgerà in base alle vigenti normative UCI e secondo le norme dello Stato Italiano, sarà effettuato presso studio mobile in prossimità dell'arrivo.

Art. 13 - Cerimonia Protocollore di Premiazione

Conformemente agli articoli 1.2.112 e 1.2.113 RT-UCI, i primi tre corridori dell'ordine di arrivo, dovranno presentarsi alla cerimonia protocollore entro 10 minuti dal loro arrivo.

Dopo l'arrivo i Corridori premiati hanno l'obbligo di presentarsi con priorità alla cerimonia di premiazione, secondo l'ordine previsto dai regolamenti particolari. I Corridori premiati dovranno presentarsi con la divisa di Gara senza indossare o portare indumenti e oggetti non pertinenti e mantenere un comportamento dignitoso (art. UCI 2.12.007 punto 1.4).

A tutti i Corridori premiati che rifiutassero di presentarsi alla premiazione, salvo nei casi di forza maggiore riconosciuta, saranno confiscati i relativi premi e gli stessi Corridori e relativi D.S. saranno sanzionati (art. UCI 2.12.007 punto 1.3).

Art. 14 - Infrazioni e Penalità

Le sanzioni applicate per fatti di corsa sono quelle previste dalla tabella di cui all'art. 2.12.007 del Regolamento UCI e dal regolamento UCI stesso.

Art. 15 - Rifornimento

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture dei propri Gruppi Sportivi, a iniziare dal trentesimo chilometro dalla partenza e fino a venti chilometri all'arrivo, salvo diverse disposizioni da parte del Collegio di Giuria. Derghe potranno essere concesse in particolari situazioni e saranno disciplinate e comunicate dal Collegio dei Commissari via Radio Corsa" (art. UCI 2.3.025/025 bis/26/27). Le aree di rifornimento fisso, predisposte dall'Organizzazione, sono indicate in Guida Tecnica e segnalate lungo il percorso con cartelli, "inizio rifornimento" e "fine rifornimento". Sono previste zone di raccolta definite "Green Zone", presidiate da personale dedicato, e localizzate prima e dopo la zona fissa di rifornimento. Inoltre, tale area sarà riproposta per circa 200m nell'intervallo chilometrico dai meno 20 km ai meno 10 km all'arrivo. La preparazione e la distribuzione del rifornimento sono a cura e a carico delle rispettive squadre

Art. 16 - Servizio sanitario

L'Assistenza Sanitaria sarà effettuata da 3 ambulanze con personale specializzato e da 2 medici di corsa. I presidi ospedalieri lungo il percorso sono:

- Ospedale San Benedetto - Alatri - 07758821
- Ospedale Fabrizio Spaziani - Frosinone - 07758821
- Ospedale Leopoldo Parodi Delfino - Colferro - 0697231
- Ospedale Coniugi Bernardini - Palestrina - 06952321
- Ospedale San Giovanni Evangelista - Tivoli - 07743161
- Ospedale Santissimo Gonfalone - Monterotondo - 0690621
- Policlinico Umberto I - Roma - 0649971
- Azienda Ospedaliera San Camillo-Forlanini - Roma - 0658701
- Fondazione Policlinico Universitario Agostino Gemelli - Roma - 0630151

Art. 17 - Codice della Strada

I concorrenti ed i conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e del regolamento della FCI e dell'UCI. Devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore di Organizzazione e dei suoi collaboratori. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello "inizio gara ciclistica" "fine gara ciclistica". Il corridore che si ritira, o del quale è disposto il ritiro, deve togliersi il numero identificativo e non deve unirsi per nessun motivo ai corridori ancora in gara, assumendo, ad ogni effetto, la figura di semplice utente della strada. Il corridore che viene superato dalla vettura recante il cartello "fine gara ciclistica" è a tutti gli effetti fuori gara e dovrà quindi attenersi alle norme di circolazione previste dal Codice della Strada. Per quanto non ivi contemplato valgono le norme previste dal codice della Strada

Art. 18 - Ecologia:

In sintonia con la campagna ecologica caldeggiata dall'UCI ed al fine di non disperdere nella natura il materiale di risulta si fa appello al senso civico dei partecipanti al fine di non gettare rifiuti lungo la strada, bensì di disfarsene nell'ambito della "GREEN ZONE" dove una ditta incaricata alla bisogna provvederà alla sua raccolta.

Art. 19 - Passaggi a livello

Per eventuali passaggi a livello, che saranno segnalati sulla tabella di marcia, vale quanto previsto dal regolamento UCI.

Art. 20 - Responsabilità

Nessuna responsabilità di qualunque natura per danni a persone e a cose derivanti da incidenti di auto, moto e biciclette al seguito, non di proprietà dei Terenzi Sport Eventi e dei suoi collaboratori o per illeciti compiuti da partecipanti alla manifestazione può in alcun modo far capo all'organizzazione ed a coloro che con la stessa collaborano; per quanto non contemplato vige il regolamento sportivo dell'UCI e della FCI e le disposizioni di legge dello Stato italiano, a cui appartiene la società organizzatrice.

Art. 21 - Segnalazioni

Terenzi Sport Eventi, nella persona di Massimo Pisani, Safety Manager, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara. Preliminarmente ogni gruppo sportivo riceverà le mappe del percorso in formato gpx, inoltre, nella guida tecnica verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade. Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissioni o asportazioni di segnalazioni.

Art. 22 - Rinvio alle norme generali

Per quanto non contemplato il Collegio dei Commissari applicherà il regolamento dell'U.C.I. e le leggi dello Stato italiano in quanto applicabili.

Art. 23 - Controversie

Il presente regolamento è stato redatto in italiano e inglese, in caso di qualunque controversia farà fede la versione in italiano.

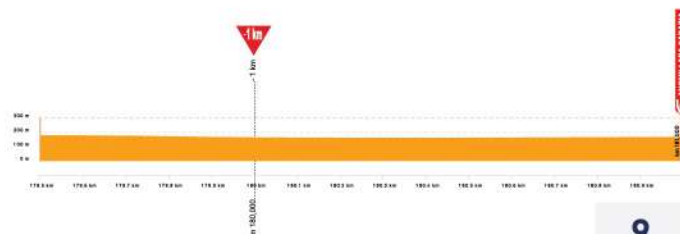
Planimetria Percorso / Race Planimetry

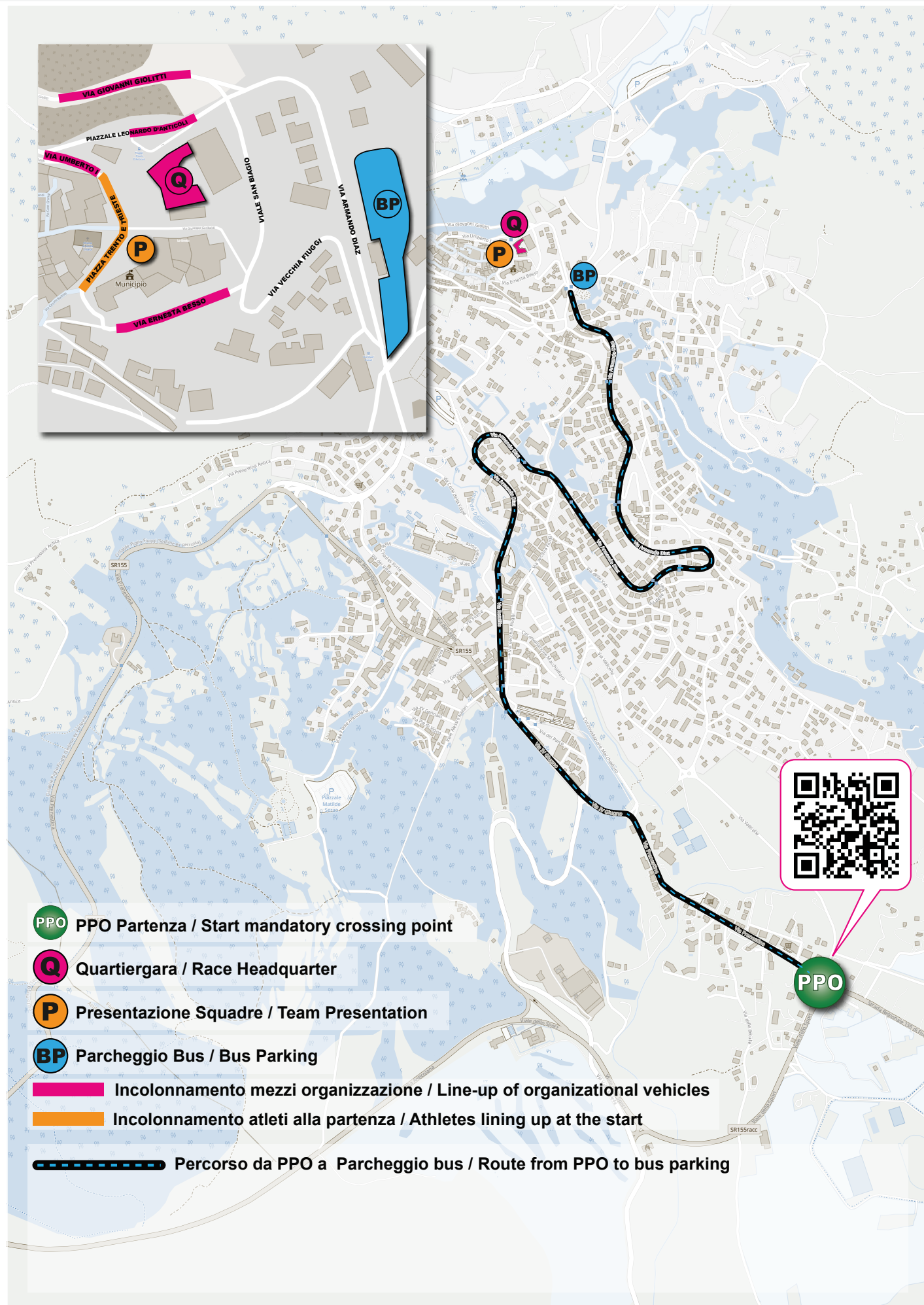


Ultimi 5km / Last 5km



Ultimo km / Last km





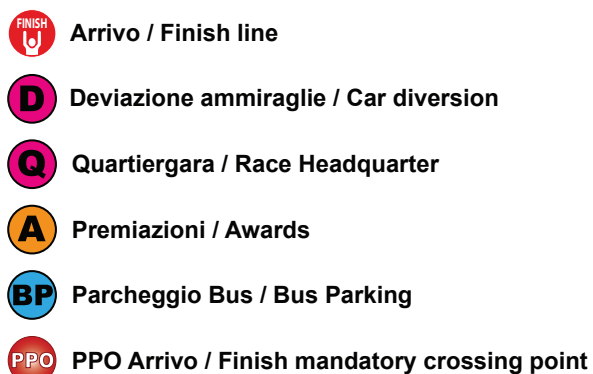


Tabella Oraria / Race Time



FIUGGI (Fr) - ANGUILLARA (RM) 19 settembre 2026												
altitudine altitude	prov. province	località - place	stradario - roads	indicazioni - indications	direzione direction	km percorsi covered km	km parziali partial km	km da percorrere km to be covered	media kmh average speed			
									48	46	44	
trasferimento												
730	(Fr)	Fiuggi	Piazza Trento e Trieste	Inizio Trasferimento	↑	0,000	0,000	8,500	12:00	12:00	12:00	
725	(Fr)	Fiuggi	Via Ernestina Basso		↓	0,050	0,050	8,450	12:00	12:00	12:00	
721	(Fr)	Fiuggi	Viale San Biagio		↖	0,200	0,150	8,300	12:00	12:00	12:00	
722	(Fr)	Fiuggi	Via Armando Diaz - SP 147		↑	0,330	0,130	8,170	12:00	12:00	12:00	
617	(Fr)	Fiuggi	Via Rettifilo		↑	3,100	2,770	5,400	12:07	12:07	12:07	
618	(Fr)	Fiuggi	Viale IV Giugno - SR 155		↑	3,740	0,640	4,760	12:08	12:08	12:08	
610	(Fr)	Fiuggi	SP123	Pala Fiuggi	↖	4,100	0,360	4,400	12:09	12:09	12:09	
600	(Fr)	Fiuggi	Viale G. Lucrelli di A. - SP123	Fonte Bonifacio VIII	↑	4,500	0,400	4,000	12:10	12:10	12:10	
578	(Fr)	Fiuggi	Via Quarto d'Anagni - SP 123		↑	5,180	0,680	3,320	12:12	12:12	12:12	
573	(Fr)	Fiuggi	Via Valle Molella - SP 123		↑	5,640	0,460	2,860	12:13	12:13	12:13	
553	(Fr)	Fiuggi	Via Valle Molella - SP 123		↑	6,760	1,120	1,740	12:16	12:16	12:16	
554	(Fr)	Ferentino	Via Valle Molella - SP 123	Fine Trasferimento	↑	8,500	1,740	0,000	12:20	12:20	12:20	
percorso di gara												
560	(Fr)	Ferentino	Via Valle Molella - SP 123	START AGONISTICO	↖	0,000	0,000	182,350	12:20	12:20	12:20	
559	(Fr)	Anagni	Via Colle della Forca SP272		↑	2,700	2,700	179,650	12:23	12:23	12:23	
657	(Fr)	Fumone	Via Colle della Forca SP272		↑	3,610	0,910	178,740	12:24	12:24	12:24	
365	(Fr)	Fumone	SP36		↖	6,500	2,890	175,850	12:28	12:28	12:28	
359	(Fr)	Fumone	SP36		↑	6,620	0,120	175,730	12:28	12:28	12:29	
378	(Fr)	Fumone	Via Vicinale Canterno		↑	6,650	0,030	175,700	12:28	12:28	12:29	
270	(Fr)	Fumone	loc. Madonna delle Grazie - SP24		↑	9,180	2,530	173,170	12:31	12:31	12:32	
252	(Fr)	Ferentino	Via Croce Tani - SP 24		↑	11,550	2,370	170,800	12:34	12:35	12:35	
225	(Fr)	Ferentino	Viale Guglielmo Marconi		↑	14,960	3,410	167,390	12:38	12:39	12:40	
225	(Fr)	Ferentino	Via Viale Alfonso Bartoli		↑	15,450	0,490	166,900	12:39	12:40	12:41	
247	(Fr)	Ferentino	Via Casilina Nord		↑	16,260	0,810	166,090	12:40	12:41	12:42	
257	(Fr)	Ferentino	Via Casilina - SR6	rotonda	↑	18,260	2,000	164,090	12:42	12:43	12:44	
248	(Fr)	Anagni	Via Casilina - SR6		↑	21,870	3,610	160,480	12:47	12:48	12:49	
231	(Fr)	Anagni	Via Casilina - SR6	rotonda	↑	22,730	0,860	159,620	12:48	12:49	12:51	
228	(Fr)	Anagni	Via Anticolana - SR155racc		↖	29,600	6,870	152,750	12:57	12:58	13:00	
232	(Fr)	Anagni	Via Anticolana - SR155racc	inizio litter zone		32,000	2,400	150,350	13:00	13:01	13:03	
240	(Fr)	Anagni	Via Anticolana - SR155racc	fine litter zone - inizio feed zone		32,500	0,500	149,850	13:00	13:02	13:04	
390	(Fr)	Anagni	Via Anticolana - SR155racc	fine feed zone - inizio litter zone		35,000	2,500	147,350	13:03	13:05	13:07	
306	(Fr)	Anagni	Via Anticolana - SR155racc	fine litter zone - inizio feed zone		35,500	0,500	146,850	13:04	13:06	13:08	
323	(Fr)	Piglio	Contrada Serafinello - SP156		↖	36,800	1,300	145,550	13:06	13:08	13:10	
265	(Fr)	Piglio	Via Prenestina - SR155		↑	40,910	4,110	141,440	13:11	13:13	13:15	
274	(Fr)	Serrone	Via Prenestina - SR155		↑	43,650	2,740	138,700	13:14	13:16	13:19	
369	(Fr)	Serrone	Via Prenestina - SR155	La Foma	↑	46,500	2,850	135,850	13:18	13:20	13:23	
366	(Fr)	Paliano	Via Prenestina - SR155		↑	49,120	2,620	133,230	13:21	13:24	13:26	
387	(Rm)	Genazzano	Via Prenestina - SR155		↑	54,650	5,530	127,700	13:28	13:31	13:34	
402	(Rm)	Genazzano	Via Valle Rotelle - SR155		↑	57,582	2,932	124,768	13:31	13:35	13:38	
406	(Rm)	Genazzano	Via Cave - SR155		↑	58,900	0,318	124,450	13:32	13:35	13:38	
364	(Rm)	Cave	Via Madonna del Campo - SR151	inizio litter zone		59,000	0,100	124,350	13:32	13:35	13:39	
371	(Rm)	Cave	Via Madonna del Campo - SR152	fine litter zone - inizio feed zone		58,500	0,500	123,850	13:33	13:36	13:39	
367	(Rm)	Cave	Via Madonna del Campo - SR153	fine feed zone - inizio litter zone		59,700	1,200	122,650	13:34	13:37	13:41	
379	(Rm)	Cave	Via Madonna del Campo - SR154	fine litter zone - inizio feed zone		60,250	0,550	122,100	13:35	13:38	13:42	
408	(Rm)	Cave	Via Madonna del Campo - SR155	rotonda	↻	60,300	0,050	122,050	13:35	13:38	13:42	
409	(Rm)	Cave	Viale Pio XII - SR155		↻	61,900	1,600	120,450	13:37	13:40	13:44	
405	(Rm)	Cave	Via Felice Borghese - SR155		↑	62,580	0,680	119,770	13:38	13:41	13:45	
416	(Rm)	Cave	Via Prenestina Nuova - SR155		↑	63,300	0,720	119,050	13:39	13:42	13:46	
427	(Rm)	Palestrina	Via Prenestina Antica - SR155		↑	66,700	3,400	115,650	13:43	13:47	13:50	
420	(Rm)	Palestrina	Viale Pio XII - SP55a		↻	68,650	1,950	113,700	13:45	13:49	13:53	
332	(Rm)	Palestrina	Via Pedemontana - SP55a		↑	68,830	0,180	113,520	13:46	13:49	13:53	
332	(Rm)	Palestrina	Via Pedemontana - SP55a	rotonda	↻	69,180	0,350	113,170	13:46	13:50	13:54	
332	(Rm)	Galliciano nel Lazio	Via San Pastore - SP55a		↑	74,000	4,820	108,350	13:52	13:56	14:00	
145	(Rm)	Galliciano nel Lazio	Via Ponte Amato - SP56a		↖	76,260	2,260	106,090	13:55	13:59	14:03	
203	(Rm)	Galliciano nel Lazio	Via di Tivoli - SP51a		↑	76,820	0,560	105,530	13:56	14:00	14:04	
52	(Rm)	Roma - VI Municipio	Via Zagarolese - SP51a		↑	82,700	5,880	99,650	14:03	14:07	14:12	
49	(Rm)	Roma	SP 51a Maremmana Inferiore		↑	84,650	1,950	97,700	14:05	14:10	14:15	
50	(Rm)	Tivoli	SP 51a Maremmana Inferiore		↑	84,800	0,150	97,550	14:06	14:10	14:15	
47	(Rm)	Tivoli	SP 51a Maremmana Inferiore	rotonda	↻	87,700	2,900	94,650	14:09	14:14	14:19	
46	(Rm)	Tivoli	Via di Ponte Lucano		↑	87,750	0,050	94,600	14:09	14:14	14:19	
47	(Rm)	Tivoli	Via di Ponte Lucano	inizio litter zone		88,000	0,250	94,350	14:10	14:14	14:20	
48	(Rm)	Tivoli	Via di Ponte Lucano	fine litter zone - inizio feed zone		88,500	0,500	93,850	14:10	14:15	14:20	
68	(Rm)	Tivoli	Via di Ponte Lucano	rotonda	↻	88,720	0,220	93,630	14:10	14:15	14:20	
68	(Rm)	Tivoli	Via dei Canneti		↑	88,860	0,140	93,490	14:11	14:15	14:21	
69	(Rm)	Tivoli	Via dei Canneti	rotonda	↻	89,150	0,290	93,200	14:11	14:16	14:21	
69	(Rm)	Tivoli	Via Naz. Tiburtina - SS5		↑	89,300	0,150	93,050	14:11	14:16	14:21	
64	(Rm)	Tivoli	Via Naz. Tiburtina - SS5	fine feed zone - inizio litter zone		89,500	0,200	92,850	14:11	14:16	14:22	
65	(Rm)	Tivoli	Via Naz. Tiburtina - SS5	fine litter zone - inizio feed zone		90,000	0,500	92,350	14:12	14:17	14:22	
67	(Rm)	Tivoli	Via Naz. Tiburtina - SS5	Tivoli Terme	↑	91,100	1,100	91,250	14:13	14:18	14:24	
66	(Rm)	Guidonia Montecello	Via Roma - SP5ter		↑	92,990	1,890	89,360	14:16	14:21	14:26	
66	(Rm)	Guidonia Montecello	Via Elsa Morante - SP5ter		↑	93,250	0,260	89,100	14:16	14:21	14:27	
79	(Rm)	Guidonia Montecello	Via Elsa Morante - SP5ter	rotonda	↻	95,000	1,750	87,350	14:18	14:23	14:29	
80	(Rm)	Guidonia Montecello	Viale Roma / Via Vittorio de Sica - SP5ter		↑	95,070	0,070	87,280	14:18	14:24	14:29	
119	(Rm)	Guidonia Montecello	Viale Roma / Via Vittorio de Sica - SP5ter	rotonda	↻	96,420	1,350	85,930	14:20	14:25	14:31	
130	(Rm)	Guidonia Montecello	Via Casal Bianco		↑	96,500	0,080	85,850	14:20	14:25	14:31	
130	(Rm)	Guidonia Montecello	Via della Pietrara		↖	96,550	0,050	85,800	14:20	14:25	14:31	
130	(Rm)	Guidonia Montecello	Via della Pietrara	rotonda	↻	96,870	0,320	85,480	14:21	14:26	14:32	
124	(Rm)	Guidonia Montecello	Via della Pietrara		↖	96,930	0,060	85,420	14:21	14:26	14:32	
126	(Rm)	Guidonia Montecello	Via degli Spagnoli		↖	97,300	0,370	85,050	14:21	14:26	14:32	
127	(Rm)	Guidonia Montecello	Via degli Spagnoli	rotonda	↻	97,720	0,420	84,630	14:22	14:27	14:33	
126	(Rm)	Guidonia Montecello	Via della Pietrara		↖	97,800	0,080	84,550	14:22	14:27	14:33	
113	(Rm)	Guidonia Montecello	Via Fomello		↑	98,910	1,110	83,440	14:23	14:29	14:34	
112	(Rm)	Guidonia M. / S. Angelo R.	Via Fomello		↑	101,850	2,940	80,500	14:27	14:32	14:38	
122	(Rm)	Sant'Angelo Romano	Via Fomello		↑	102,480	0,630	79,870	14:28	14:33	14:39	
121	(Rm)	Sant'Angelo Romano	Via Fomello	rotonda	↻	103,030	0,550	79,320	14:28	14:34	14:40	
121	(Rm)	Sant'Angelo Romano	Via Palombarese - SP23a		↑	103,120	0,090	79,230	14:28	14:34	14:40	
119	(Rm)	Fonte Nuova	Via Palombarese - SP23a	rotonda	↻	103,560	0,440	78,790	14:29	14:35	14:41	
119	(Rm)	Fonte Nuova	Via delle Molette		↑	103,580	0,020	78,770	14:29	14:35	14:41	

Tabella Oraria / Race Time

altitudine altitude	prov.	località - place	stradario - roads	indicazioni - indications	direzione direction	km percorsi covered km	km parziali partial km	km da percorrere km to be covered	media kmh average speed		
									48	46	44
119	(Rm)	Fonte Nuova	Via delle Molette	rotonda	↷	103,610	0,030	78,740	14:29	14:35	14:41
119	(Rm)	Fonte Nuova	Via delle Molette - SP29b		↷	103,640	0,030	78,710	14:29	14:35	14:41
117	(Rm)	Fonte Nuova	Via delle Molette	rotonda	↷	103,810	0,170	78,540	14:29	14:35	14:41
117	(Rm)	Fonte Nuova	Via delle Molette		↑	103,870	0,060	78,480	14:29	14:35	14:41
101	(Rm)	Mentana	Via delle Molette		↑	104,220	0,350	78,130	14:30	14:35	14:42
70	(Rm)	Mentana	Via Nomentana		↑	107,150	2,930	75,200	14:33	14:39	14:46
83	(Rm)	Mentana	Via Madonna di Fatima		↘	107,540	0,390	74,810	14:34	14:40	14:46
100	(Rm)	Mentana	Via VIII Settembre		↑	108,000	0,460	74,350	14:35	14:40	14:47
100	(Rm)	Mentana	Via VIII Settembre		↑	108,050	0,050	74,300	14:35	14:40	14:47
107	(Rm)	Mentana	Via Antonio Moscatelli	rotonda	↷	108,100	0,050	74,250	14:35	14:41	14:47
101	(Rm)	Mentana	Via Antonio Moscatelli		↶	108,170	0,070	74,180	14:35	14:41	14:47
126	(Rm)	Mentana	Via G. Amendola - SP22a		↶	108,800	0,630	73,550	14:36	14:41	14:48
126	(Rm)	Mentana	Via G. Amendola - SP22a		↘	108,880	0,080	73,470	14:36	14:42	14:48
108	(Rm)	Mentana	Via Nomentana - SP22a		↑	109,630	0,750	72,720	14:37	14:43	14:49
147	(Rm)	Monterotondo	Via Nomentana - SP22a		↑	110,300	0,670	72,050	14:37	14:43	14:50
153	(Rm)	Monterotondo	Via Sandro Pertini - SP25b		↘	110,350	0,050	72,000	14:37	14:43	14:50
194	(Rm)	Monterotondo	Via Sandro Pertini - SP25b	rotonda	↷	111,650	1,300	70,700	14:39	14:45	14:52
192	(Rm)	Monterotondo	Via Luigi Einaudi - SP25b		↑	111,700	0,050	70,650	14:39	14:45	14:52
161	(Rm)	Monterotondo	Via Luigi Einaudi - SP25b	rotonda	↷	112,460	0,760	69,890	14:40	14:46	14:53
161	(Rm)	Monterotondo	Via Luigi Einaudi - SP25b		↑	112,550	0,090	69,800	14:40	14:46	14:53
145	(Rm)	Monterotondo	Via Luigi Einaudi - SP25b	rotonda	↷	113,360	0,810	68,990	14:41	14:47	14:54
145	(Rm)	Monterotondo	Via Enrico De Nicola - SP25b		↑	113,410	0,050	68,940	14:41	14:47	14:54
114	(Rm)	Monterotondo	loc. San Martino-Sant'Anzino - Via San Martino - SP25b		↑	114,750	1,340	67,600	14:43	14:49	14:56
101	(Rm)	Monterotondo	Via San Martino - SP25b	rotonda	↷	115,920	1,170	66,430	14:44	14:51	14:58
102	(Rm)	Monterotondo	Via Traversa del Grillo - SP18a		↑	116,110	0,190	66,240	14:45	14:51	14:58
109	(Rm)	Monterotondo	Via Traversa del Grillo - SP18a	rotonda	↷	116,270	0,160	66,080	14:45	14:51	14:58
108	(Rm)	Monterotondo	Via Traversa del Grillo - SP18a	inizio litter zone		116,500	0,230	65,850	14:45	14:51	14:58
108	(Rm)	Capena	Via Traversa del Grillo - SP18a		↑	116,650	0,150	65,700	14:45	14:52	14:59
108	(Rm)	Capena	Via Traversa del Grillo - SP18a	fine litter zone - inizio feed zone		117,000	0,350	65,350	14:46	14:52	14:59
108	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Traversa del Grillo - SP18a		↑	117,420	0,420	64,930	14:46	14:53	15:00
24	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Traversa del Grillo - SP18a	rotonda	↷	118,900	1,480	63,450	14:48	14:55	15:02
25	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Tiberina - SP15a		↶	119,030	0,130	63,320	14:48	14:55	15:02
26	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Tiberina - SP15a	fine feed zone - inizio litter zone		119,500	0,470	62,850	14:49	14:55	15:02
27	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Tiberina - SP15a	fine litter zone - inizio feed zone		120,000	0,500	62,350	14:50	14:56	15:03
27	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Tiberina - SP15a	rotonda	↷	120,300	0,300	62,050	14:50	14:56	15:04
25	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Montefiore - SP6c		↑	120,450	0,150	61,900	14:50	14:57	15:04
24	(Rm)	Riano	Via Montefiore - SP6c		↑	123,260	2,810	59,090	14:54	15:00	15:08
32	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Montefiore - SP6c		↑	124,300	1,040	58,050	14:55	15:02	15:09
171	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Roma		↶	128,050	3,750	54,300	15:00	15:07	15:14
187	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Flaminia - SS3		↶	128,500	0,450	53,850	15:00	15:07	15:15
208	(Rm)	Morlupo	Via Flaminia - SS3		↑	128,650	0,150	53,700	15:00	15:07	15:15
204	(Rm)	Morlupo	Via Campagnanese - SP14a		↶	131,660	3,010	50,690	15:04	15:11	15:19
250	(Rm)	Castelnuovo di Porto	Via Campagnanese - SP14a		↑	133,340	1,680	49,010	15:06	15:13	15:21
284	(Rm)	Magliano Romano	Via Campagnanese - SP14a		↑	134,390	1,050	47,960	15:07	15:15	15:23
284	(Rm)	Sacrofano	Via Campagnanese - SP14a		↑	135,110	0,720	47,240	15:08	15:16	15:24
287	(Rm)	Campagnano di Roma	Via Campagnanese - SP14a		↑	137,420	2,310	44,930	15:11	15:19	15:27
286	(Rm)	Campagnano / Mazzano	Via Campagnanese		↑	138,030	0,610	44,320	15:12	15:20	15:28
293	(Rm)	Campagnano di Roma	Via Campagnanese		↑	139,400	1,370	42,950	15:14	15:21	15:30
350	(Rm)	Campagnano di Roma	Strada Provinciale 10a		↑	141,280	1,880	41,070	15:16	15:24	15:32
351	(Rm)	Campagnano di Roma	Strada Provinciale 10a	rotonda	↷	142,880	1,600	39,470	15:18	15:26	15:34
352	(Rm)	Campagnano di Roma	Strada Provinciale 10a		↑	142,910	0,030	39,440	15:18	15:26	15:34
363	(Rm)	Campagnano di Roma	Via della Vittoria		↶	143,000	0,090	39,350	15:18	15:26	15:35
364	(Rm)	Campagnano di Roma	Via della Vittoria	rotonda	↷	143,110	0,110	39,240	15:18	15:26	15:35
364	(Rm)	Campagnano di Roma	Via Roma - SP13a		↶	143,150	0,040	39,200	15:18	15:26	15:35
366	(Rm)	Campagnano di Roma	Via Roma	rotonda	↷	143,200	0,050	39,150	15:19	15:26	15:35
365	(Rm)	Campagnano di Roma	Via del Pavone - SP10a		↑	143,250	0,050	39,100	15:19	15:26	15:35
282	(Vt)	Nepi	Via Cassia - SS2	INGRESSO SU SS2	↘	147,310	4,060	35,040	15:24	15:32	15:40
280	(Vt)	Nepi	Via Cassia - SS3	USCITA DA SS2	↘	147,850	0,540	34,500	15:24	15:32	15:41
271	(Vt)	Nepi	SP37		↑	148,100	0,250	34,250	15:25	15:33	15:41
238	(Vt)	Nepi	Via Settevene Palo - SP4		↑	148,190	0,090	34,160	15:25	15:33	15:42
207	(Rm)	Roma - XV Municipio	Via Settevene Palo - SP4		↑	150,050	1,860	32,300	15:27	15:35	15:44
206	(Rm)	Trevignano	Via Settevene Palo - SP4		↑	151,550	1,500	30,800	15:29	15:37	15:46
174	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4	incrocio con SP12b	↑	154,450	2,900	27,900	15:33	15:41	15:50
162	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4	inizio litter zone		155,000	0,550	27,350	15:33	15:42	15:51
170	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4	fine litter zone - inizio feed zone		155,500	0,500	26,850	15:34	15:42	15:52
167	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4	fine feed zone - inizio litter zone		157,500	2,000	24,850	15:36	15:45	15:54
167	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4	fine litter zone - inizio feed zone		158,000	0,500	24,350	15:37	15:46	15:55
168	(Rm)	Trevignano Romano	Viale Giuseppe Garibaldi - SP4		↑	159,350	1,350	23,000	15:39	15:47	15:57
169	(Rm)	Trevignano Romano	Via IV Novembre		↑	159,830	0,480	22,520	15:39	15:48	15:57
170	(Rm)	Trevignano Romano	Via Mosca		↑	160,350	0,520	22,000	15:40	15:49	15:58
171	(Rm)	Trevignano Romano	Via Settevene Ovest		↑	161,150	0,800	21,200	15:41	15:50	15:59
175	(Rm)	Bracciano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4		↑	164,900	3,750	17,450	15:46	15:55	16:04
178	(Rm)	Bracciano	Via Settevene Palo 1° Tronco da Trevignano - SP4		↘	169,550	4,650	12,800	15:51	16:01	16:11
180	(Rm)	Bracciano	Via Giulio Volpi - SP4		↑	171,630	2,080	10,720	15:54	16:03	16:14
194	(Rm)	Bracciano	Via Agostino Fausti - SP4	contromano	↑	171,760	0,130	10,590	15:54	16:04	16:14
259	(Rm)	Bracciano	Via Salvatore Negretti - SP4		↑	171,900	0,140	10,450	15:54	16:04	16:14
276	(Rm)	Bracciano	Via Flavia - SP4		↑	172,200	0,300	10,150	15:55	16:04	16:14
247	(Rm)	Bracciano	Via Claudia - SP4		↑	172,550	0,350	9,800	15:55	16:05	16:15
238	(Rm)	Bracciano	Via di San Celso		↶	173,320	0,770	9,030	15:56	16:06	16:16
251	(Rm)	Bracciano	Via di San Celso		↶	173,680	0,360	8,670	15:57	16:06	16:16
182	(Rm)	Bracciano	Via Circumlacuale - SP1f	inizio litter zone		174,300	0,620	8,050	15:57	16:07	16:17
183	(Rm)	Bracciano	Via Circumlacuale - SP1f	fine litter zone		174,800	0,500	7,550	15:58	16:08	16:18
184	(Rm)	Bracciano	Via Circumlacuale - SP1f		↶	175,050	0,250	7,300	15:58	16:08	16:18
222	(Rm)	Anguillara Sabazia	Via Circumlacuale - SP1f		↑	176,550	1,500	5,800	16:00	16:10	16:20
223	(Rm)	Anguillara Sabazia	SP11b		↘	177,350	0,800	5,000	16:01	16:11	16:21
176	(Rm)	Anguillara Sabazia	Viale Reginaldo Belloni - SP11b		↑	181,020	3,670	1,330	16:06	16:16	16:26
163	(Rm)	Anguillara Sabazia	Viale Reginaldo Belloni	ARRIVO	■	182,350	1,330	0,000	16:07	16:17	16:28

Andrea Tafi vincitore del Giro del Lazio nel 1991, nel 1996 e nel 1998



Il Giro del Lazio fu la chiave di svolta della mia carriera. Correvo per il "Principe" Gianni Savio, venivo dai miei primi successi ma anche da un'estate complicata, dopo l'operazione per appendicite acuta a fine Giro d'Italia. Inseguivo la condizione e il ritorno alla vittoria, mia moglie mi spronava a ricordarmi chi fossi e cosa fossi in grado di fare. E lo feci: da attaccante quale ero, partii da solo a 80 chilometri dall'arrivo. Una pazzia. Ebbi la fortuna di avere accanto l'ammiraglia del mitico c.t. Alfredo Martini, che in toscano mi diceva "tu fa' bene, va' tranquillo". Quando cinque corridori mi raggiunsero prima dell'Appia antica, mi crollarono i sogni. Ma non mollai: mi misi a ruota per rifiatore e sul traguardo di

Roma li anticipai. Avevo appena vinto una super-classica d'autunno: mi si aprirono le porte della Carrera e poi della Mapei, mi si aprì davvero il mondo. Ogni volta che tornavo a disputare quella corsa provavo un fascino particolare, simile a quello della Roubaix, e la conquistai altre due volte in serenità. Quando incontro Francesco Moser, l'idolo con cui ero cresciuto da ragazzino, gli ricordo: "Pensa che tu e io abbiamo vinto lo stesso numero di Giri del Lazio. Tre, come nessun altro!"

Oggi la tradizione rivive col Gran Premio del Lazio, che permetterà all'intera regione di risplendere col ciclismo. Il nostro Paese ha bisogno di ritrovare gare che sono state icone del passato e possono diventare icone degli anni moderni e futuri. Bentornati!

Maurizio Fondriest

campione del Mondo nel 1988 e
vincitore del Giro del Lazio nel 1990 e nel 1994



Al Lazio e al suo storico Giro mi legano ricordi davvero importanti. Non solo le vittorie che arrivarono dopo, ma l'edizione che disputai da campione del Mondo, dove mi piazzai quarto dietro a tre fuggitivi ma vinsi lo sprint degli inseguitori battendo un avversario fortissimo come Sean Kelly. Era una delle classiche più

importanti d'Italia dopo Sanremo e Lombardia e poteva contare su un percorso unico al mondo, che terminava tra Caracalla e Colosseo dopo salite come Rocca Priora e Rocca di Papa. Auguro analogo prestigio al nuovo Gran Premio del Lazio, che metterà in luce talenti e territori di prima qualità: in bocca al lupo ai corridori che l'affronteranno, in bocca al lupo a organizzatori, sponsor e istituzioni con la certezza che

Gianni Bugno

campione del Mondo nel 1991 e nel 1992,
anno nel quale vinse anche il Giro del Lazio



Alzare le braccia al cielo di Roma davanti al Colosseo, in solitaria e in maglia iridata un mese dopo aver vinto il mio secondo Mondiale, fu una grossa soddisfazione. Una di quelle fotografie che rimangono. Ricordo quei 203 chilometri, le sue colline, l'Appia antica, il

circuito di Caracalla comune anche al Gran Premio della Liberazione, tante altre strade affascinanti e persino alcuni lastroni che potevano ricordare la Roubaix... Era un appuntamento di prestigio nel finale di stagione, nel calendario tra Mondiali e Il Lombardia, e sono certo che saprà godere di meritato prestigio anche il Gran Premio del Lazio: una gara per la quale si è adoperata la Lega Ciclismo Professionistico, trovando preziose sponde e disponibilità che permetteranno al territorio laziale di dare e ricevere lustro attraverso il grande ciclismo. Oltre all'arrivo del Giro d'Italia a Roma, è importante che tutti i territori della regione siano valorizzati da una competizione come il Gran Premio del Lazio.

Pippo Pozzato vincitore del Giro del Lazio nel 2005 e organizzatore di Giro del Veneto e Veneto Classic



Il Giro del Lazio era un appuntamento di grande rilievo nel calendario italiano. È molto bello averlo vinto ed essere poi arrivato secondo due volte, su percorsi sempre diversi ma suggestivi, ricchi di salite dove tener duro per giocarsela nel finale. A quella corsa peraltro è legata una delle foto a me più care, quella con dietro il Colosseo quando vinsi lo sprint per la seconda posizione nel 2013 (all'epoca la gara aveva cambiato nome in Roma Maxima) e tuttora scherzo con amici e colleghi perché sono forse l'unico ad aver alzato le braccia sul traguardo per un 2° posto...

Per quanto riguarda il nuovo Gran Premio del Lazio organizzato da Terenzi Sport Eventi, ben vengano persone come Claudio Terenzi, un vulcano d'iniziativa per tener vivo il ciclismo nel nostro Paese. In bocca al lupo a lui e alla sua squadra organizzativa!

GALASSIA

UNO SPECIALE RINGRAZIAMENTO A:

Comuni

Comune di FIUGGI
Comune di FERENTINO
Comune di ANAGNI
Comune di FUMONE
Comune di PIGLIO
Comune di SERRONE
Comune di PALIANO
Comune di GENAZZANO
Comune di CAVE
Comune di PALESTRINA
Comune di GALLICANO NEL LAZIO
Comune di TIVOLI
Comune di GUIDONIA MONTECELIO
Comune di SANT'ANGELO ROMANO
Comune di FONTE NUOVA
Comune di MENTANA
Comune di MONTEROTONDO
Comune di CAPENA
Comune di CASTELNUOVO DI PORTO
Comune di RIANO
Comune di MORLUPO
Comune di NEPI
Comune di MAGLIANO ROMANO
Comune di SACROFANO
Comune di CAMPAGNANO DI ROMA
Comune di TREVIGNANO ROMANO
Comune di BRACCIANO
Comune di ANGUILLARA SABAZIA
Roma Capitale

Prefetture

Prefettura di Roma
Prefettura di Frosinone
Prefettura di Viterbo

Questure

Questura di Roma
Questura di Frosinone
Questura di Viterbo

Polizia Stradale

Sezione Polstrada di Frosinone
Sezione Polstrada di Roma
Sezione Polstrada di Viterbo

Province

Città Metropolitana di Roma Capitale
Provincia di Frosinone
Provincia di Viterbo

Enti regionali

Regione Lazio
ASTRAL (Agenzia Regionale Strade Lazio)
ANAS
Ente Regionale Parco di Veio
Ente Parco Regionale Bracciano-Martignano
Ente Parco Monte Ausoni e Lago di Fondi

Sanità/Emergenza

ARES 118 – U.O.C. Maxiemergenze e Grandi Eventi





SALUMI
COATI



GALASSIA



La tua spesa vale di più

MASSIGEN

TERENZI
SPORT EVENTI